**BAe Harrier GR. Mk.7**

Der von Aerospace Systems/Boeing gebaute britische Harrier GR.Mk.7 der Royal Air Force hat sich als eines der höchstentwickelten Flugzeuge zur Luftnahunterstützung erwiesen. Die Maschine ist die englische Entwicklungsvariante der US-Amerikanischen AV-8B Harrier II mit Kurzstart- und Senkrechtländer-Eigenschaften („STOVL“, Short Take-Off and Vertical Landing), die beim US Marine Corps (USMC) in Dienst gestellt ist. Die GR.7 flog 1990 zum ersten Mal; sie ist eine verbesserte Version der GR.5/SA, die ab Beginn des Jahres 1988 bei der RAF in beschränktem Umfang eingesetzt wurde, bevor sie weiterentwickelt wurde. Ihr Gegenstück beim USMC ist die AV-8B Night Attack Harrier II, wobei beide Varianten für Einsätze bei Nacht und widrige Wetterumstände optimiert wurden. Auf der Flugzeugnase ist bei der GR.7 eine nach vorne gerichtete GEC-Wärmebildkamera („FLIR“, Forward-Looking Infra Red) angebracht. Um dieses und weitere Systeme bei Nacht nutzen zu können, trägt der Pilot ein Nachtsichtgerät (NVGs, „Night Vision Goggles“). Ein Teil der elektronischen Abwehrmaßnahmen sind auch ein zwölfer Marconi „Zeus“-Antennen unter der Flugzeugnase zur Erkennung von Bedrohungen, außerdem gehört ein GPS zur Standardausstattung des Cockpits. Ab dem Jahr 1990 waren die Harrier GR.7 bei den No. 1, 3, 4 und 20 (Reserve) -Squadrons der RAF im Einsatz, die Version GR.7A kam 2002. Im Jahr 1990 entschied man, die Sea Harrier FA.2 der Royal Navy außer Dienst zu stellen und die beiden Einsatzeinheiten No. 800 und 801 Naval Air Squadron doch mit Flugzeugen des Typs Harrier GR.7 auszustatten, wobei eine auf dem RAF-Stützpunkt stationierte gemeinsame RAF/RN-Einheit „Joint Force Harrier“ (JFH) gebildet wurde. Die JFH wurde zu land- und seegestützten Einsätzen herangezogen. Im Jahr 2006 wurde die No. 3 Squadron der RAF mit dem Flugzeugtyp Typhoon ausgestattet. Die Harrier GR.7 wird von einem Turbofan-Triebwerk mit schwenkbaren Düsen des Typs Pegasus MK.105 der Firma Rolls Royce mit einem Schub von 9.798 kg (21.750 lb) angetrieben. Die GR.7A, die ab 2002 in Dienst gestellt wurde, wurde mit dem leistungstärkeren Triebwerk Pegasus 107 mit 10.795 kg (23.800 lb) Schub ausgerüstet. Die Flugzeuge des Typs GR.7 und GR.7A der RAF blieben bis April 2007 an vorderster Front im Einsatz, danach wurden diese Maschinen bei den Einsatzeinheiten der JFH durch die verbesserte Version Harrier GR.9 und GR.9A ersetzt. Die über wesentlich verbesserte Waffentechnik verfügten. Die Operational Conversion Unit No. 20 (Reserve) Squadron mit Stützpunkt Wittering wird jedoch die GR.7 und GR.7A ab August 2007 für einige weitere Monate einsetzen. Die Harrier wird üblicherweise als Unterstützung für Bodentruppen an der Kampffront eingesetzt und kann eine große Bandbreite an Waffen mitführen, u.a. Allzweck- und Streubomben, CRV-7-Raketen, AGM-65G2 Maverick AGMs sowie Paveway II und III lasergesteuerte Bomben. Zudem können zwei 25mm-Aden-Kanonen in Behältern unter dem Rumpf und Vinten-Behälter für taktische Aufklärungseinsätze befestigt werden. Zur Selbstverteidigung können zwei AIM-9 Sidewinder-Raketen mitgeführt werden. In den vergangenen Jahren wurden Flugzeuge des Typs GR.7 im Balkan eingesetzt, über dem Nord-Irak, im Jahr 2003 im Irakkrieg und vor kürzerer Zeit in Afghanistan. Die GR.7 erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 1.064 km/h (661 mph) und hat eine Dienstgipfelhöhe von bis zu 13.106m (43.000 ft.) Höhe. Spannweite: 9,25m (30,35 ft.), Länge: 14,12m (46,33 ft.), Höhe: 3,55m (11,65 ft.).

**BAe Harrier GR. Mk.7**

The Royal Air Force British Aerospace Systems/Boeing Harrier GR.Mk.7 has proved to be one of the most sophisticated close air support aircraft in existence, and is an angloised development of the American short take-off and vertical landing (STOVL) AV-8B Harrier II, which is in U.S. Marine Corps service. First flown in 1990, the GR.7 is an improved version of the GR.5/SA, which had seen limited RAF service from early 1988 before being upgraded; the USMC equivalent is the AV-8B Night Attack Harrier II, both versions being optimised for this role in night and adverse weather operations. The GR.7 features a GEC forward-looking infrared (FLIR) detection system housed on top of the nose; to use this and other systems at night, the pilot wears night vision goggles (NVGs). A pair of Marconi Zeus threat identification antennae is fitted under the nose as part of the electronic counter-measures system; a GPS receiver became a standard cockpit fit. Harrier GR.7s were in service with Nos.1, 3, 4 and 20 (Reserve) Squadrons of the RAF from 1990 onwards and GR.7As from 2002. In 1990 it was decided to decommission the Royal Navy Sea Harrier FA.2s and eventually re-equip their two operational units, Nos.800 and 801 Naval Air Squadrons, with Harrier GR.7s into a combined RAF/RN unit known as the Joint Force Harrier (JFH), to be based at RAF Cottesmore. The JFH would be deployed on land bases and at sea. No.3 Squadron RAF became a Typhoon unit in 2006. The Harrier GR.7 is powered by a Rolls Royce Pegasus Mk.105 vectored thrust turbofan rated at 9,798 kg (21,750 lb) thrust. The GR.7, which began entering service in 2002, is powered with the more efficient Pegasus 107 turbofan rated at 10,795 kg (23,800 lb) thrust. The RAF GR.7s and GR.7As remained in front line service until April 2007, from which time operational units of the JFH have been re-equipped with the upgraded Harrier GR.9s and GR.9As with much improved weapons capabilities; the Operational Conversion Unit, No.20 (Reserve) Squadron based at Wittering will continue using the GR.7 and 7A for a few more months from August 2007. Usually deployed in support of ground forces at the battlefield, the Harrier can deliver a wide range of weapons including general purpose and cluster bombs, CRV-7 rockets, AGM-65G2 Maverick AGMs, Paveway II and III laser guided bombs. It can also be fitted with a pair of ventral 25mm Aden cannon pods and Vinten pods for the tactical reconnaissance role. For self defence a pair of AIM-9L Sidewinders can be carried. In recent years GR.7s have been operationally deployed in the Balkans, over northern Iraq, in the 2003 Gulf War and more recent Afghanistan conflicts. The GR.7 has a maximum speed of 1,064 km/h (661 mph) and can operate up to 13,106m (43,000ft) altitude. Wing span: 9.25m (30.35ft). Length: 14.12m (46.33ft). Height: 3.55m (11.65ft).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechte und Nutzungsrechte werden gesetzlich verfolgt.  
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou exploitation frauduleuse sera poursuivie par la loi.  
Modello è proprietà della società Revell GmbH & Co. KG. Il suo uso o sfruttamento fraudolento sarà perseguito dalla legge.  
Este producto da Revell GmbH & Co. KG, é propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Toda exploração fraudulenta será perseguida pela lei.  
Modell er produziert von der Revell GmbH & Co. KG. Alle Verwendung oder Verbreitung ohne die gesetzliche Genehmigung ist strengstens verboten.  
Produsul este proprietatea Revell GmbH & Co. KG. Utilizarea sau exploatarea fara permisiunea legala este stricte interzisa.  
Model Revell GmbH & Co. KG. Brana revolviță închirierii și utilizării ilicită este proibită de lege.  
A formă este realizată și în proprietatea Revell GmbH & Co. KG. A joga este interzisă de legea română.

Model manufactured and property of Revell GmbH & Co. KG. Legal protection is subject to prosecution.  
Vom verkaufsstellen durch ein Abonnement von Revell GmbH & Co. KG. Durchbruchende Abkopplungen werden gesetzlich verfolgt.  
Forma verkaufsstellen durch ein Abonnement von Revell GmbH & Co. KG. Gesetzliche Strafmaßnahmen werden verfolgt.  
Forma produsă de la Revell GmbH & Co. KG. Utilizarea sau exploatarea frauduloasă va fi persecutată de către legătură.  
Modello rivenduto da Revell GmbH & Co. KG. Tutta l'utilizzazione fraudolenta sarà perseguita dalla legge.  
Forma er produceret af Revell GmbH & Co. KG, som også har gænsedrevet. Lovgivning forstrækker seg.  
Klassa vermarktet durch ein Abonnement von Revell GmbH & Co. KG. Die Strafmaßnahmen werden verfolgt.  
Il prodotto è venduto attraverso un abbonamento di Revell GmbH & Co. KG. La legge penale lo proteggerà.  
Tori til salgs gjennom et abonnement hos Revell GmbH & Co. KG. Prøv å oppholde seg i løpet av lovlig.  
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaščene kopije bodo pravno kažnjene.

**Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!**

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageabsätze beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Fäden, zwei Esslöffel und Entgriffeln der Teile (2) Grasmutterdose, Klebeflasche und Wischzähne können von Ihnen abgenommen werden. Der gebündelte Bausatz (3), Plastikteil in einer anderen Wundrichtung bringen und an der Luft trocknen, damit der Farbschicht und die Abziehhilfe besser hält. Vor dem Ankleben prüfen ob alle Teile passen, Klebstoff sprühen auftragen und Formen an den Klebeflächen ansetzen. Kleine Teile ausschneiden, bevor sie mit Tropfen ausdrückt werden (4-5). Farben gut durchrühren, um das Zusammensetzen zu erleichtern. Jedes Altkleidstück müssen einzeln ausschneiden und es vor 20 Sekunden in warmer Wasser kochen. Das Motiv an den heranzubringen sind Punkt oder Kreis und mit Klebstoff anordnen.

**11: OERELLE** Voor de monstrositeit werd goed de handeling lezen. Elk onderdeel is nummerd (1). Let op de mondelinge uitleg. Een enig gesprek was als vijf voor het eleraars van de onderden (2), elkelei, plekken en wortels voor het 3) hoor woord van de gelijkende onderden (3). Plastic onderden met een soort chemische reagens en vezels laten drogen, zodat de verf er daarna hecht. Controleer voor het lippen of de onderden in poseren zijn dan ophangen. Elsraa en vuf van de lippenklaas verwijderen. Kleine onderden waren voorzien van vuf van het mons worden verwijderd (4). Vuf goed laten drogen, dan pas verdampen met de monsaga. Elsraa sfandorffel uitknippen en ca. 20 sec. in warm water dopen. Daarop de gecognoge plaatje van het papier schuiven en met vleesbeker omdraaien.

**6B: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber blade, adhesive tape and clothes pins for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether all components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the cutout surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4,5). Allow paint to dry well, and only then commence to assemble. Cut out each transfer individually and transfer it in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and onto designated position, then press on with blotting paper.

**E. ATTENTION :** fait bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respecter l'ordre des opérations. Outils nécessaires : tournevis et lime pour débiter les pièces (TE, élastiques, ruban adhésif) au niveau de la ligne pour démonter les pièces (1). Matrice : les pièces en matière plastique dans une soufflerie douce de peinture de levage et fûtes sont placées à l'intérieur afin que la peinture et les décolorations démontées restent intactes. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien avec les bords des matres aux autres matres par dessus. Ensuite, la collez et la peinture avec de l'acrylique l'acrylique. Déposez chaque décoloration séparément et plongez les dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. À l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le dégager du papier et pressez le sur l'emplacement avec du papier à boire.

**E. Atención:** Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detalladamente las instrucciones. Cada pieza va numerado (1). Tú sigue en orden el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lana para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y planas de rafia para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico con agua tibia y jabón. Utilizar una solución de desengrasante suave y dobar que se sequen al día para mejorar aún la adhesión de la plástica y de los rodamientos. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Ligar las esquinas de pegado el armazón y la plástica. Fijar las piezas pegadas antes de desprendérlas de su superficie (4) (5). Antes de proseguir en el ensamblaje, dejar que se sequen bien la plástica. Recortar los cañones de uso por una y sumergirlos durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel lo recubierto en el calor echarlo y posteriormente secar de este papel seco.

**F. ATENCIÓN:** Primero desmontar la logística atentamente la estructura de montaje. Cada pieza es numerado (1). Tener presente la

successiva della fisi di ossenologia. Altri necessari: coltello e lana per togliere lo sbucato del perito [2], nastro adesivo e nastro da bento per fissare l'osso i pezzi singoli dopo averli incollati [3]. Lasciare il portacollo in plastica con un detergente deodorante e disegnare d'aria, per una migliore circolazione di sangue di tutto il resto di cuore e delle figure decollabili. Prima di iniziare, verificare che i pezzi abbiano bene tra di loro, applicare la cera e far scomparire ogni cruna e spina dalle superfici di incollatura. Disporre i pezzi così sul supporto pronto di rimuoverli [4] (3). Con particolare leggerezza e cura dalle superfici dei tessuti. Disporre i singolari pezzi di osso e immagazzinare in sequenza foderate per 20 secondi d'aria. Applicare il nastro nella posizione segnata e tenere per dieci secondi.

**5: OBS:** Läs instruktionerna noggrant innan du sätter modellen i scenen. Vissa delar är numrerade (1), (2) och (3) för att markera placeringen. Varig, som du kommer att behöva i källa till denna modell, är att du ska klappa ihop den i en slags härlighet. Växling, som du kommer att behöva i källa till denna modell, är att du ska placera modellen i en märd ihållande vatten. Hållning och torrt i hälften för att dock och delikat skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop med de kluriga delarna och om vridningen minst är sparsam. Attraktionen är dock i hänvisning, som kommer att finnas ihop. Något av dem kan dock inte tas ut ur modellen eftersom den är fäst (4). (5). Det är riktigt bra att du kommer att få förtur med varje modell. Så här är verket delat i enkla och doppel delar. Den första delen vatten i 10 sekunder. Mycket motiverat blir det om pappret gerades till fyra. Du vid det engagemangs ställer och ryktet med klappkupper.

**DE: SEMAK:** Inden sommeraftensning begynder, skal lyggeværdierne læses godt igennem. Heraf skal en nummerat. Kort tilkøbt fra et forlag af monteringsplanen skal overholdes. Hvis dog en værdi i Kortet til at udregning af delene (2), gennemført, topo og teknisk kan ikke overensstede med de vurderinger, der er fremstillet i den tekniske rapport, skal det oplyses i rapporten. Det vil sige, at teknisk rapporten ikke kan overholde de tekniske krav i Kortet.

## **Read before you start!**

OSLO: Etter å ha fått igjen monstergangsterne til å komme med i filmen, har regissøren Kjetil Volden (Kjetil) og manusforfatteren Espen Sandberg (Espen) fått en ny oppgave: Å skape et nytt univers for den populære serien om den kriminelle klovnens kamp mot de gode. Det er dermed også med det klovnens kamp mot de gode passer. Etter at den store suksessen med den andre filmen fra serien, har regissøren og manusforfatteren fått fortsettelsen. Skjær ut hvoret av motivene for seg og legg dem i verket din.

**P. ATD1 (A)**: Antes de iniciar o mapeamento das demandas e necessidades a nível de comunicação. Todas as partes compostas são numeradas (1). Abre-se a sequência das etapas de montagem. Fazem-se as peças (1) para apoiar e recortar as peças (2), etcéterá. Há elevados níveis de reuso para sustentar as peças (3) durante o corte e colagem. As peças de molde plástico devem ser limpas sempre sob fluxo de água e secos se os er, de forma que a decoração de tecido e as descolagens retêm uma boa aderência. Antes de colar, perfurar as peças ecológicas e colar em pronta questãoada. Eliminar a crostada e a lixiva das superfícies e serem adequadamente. Não pousar roupas nos peões quando encontram suor na pele de molde plástico. Eliminar as peças e peças restantes das roupas do gride (4). Eliminar o húmido e húmido com uma toalha seca e seca com um lenço. Colar imediatamente cada um das descolagens a mapeá-las em algum momento durante o processo de corte e colagem. Descolar as roupas de um molde plástico e recortá-las a sair com proteção.

**HUOMIO:** Luonnonvarauksen luontevaatuus ja suora kokonaissuunnitelma ovat erilaisia. Tässä esimerkissä käytetään yksinkertaisia periaatteita ja julkaisemalla tarkoituksena on esittää yleistä käytäntöä. Tässä esimerkissä käytetään yksinkertaisia periaatteita ja julkaisemalla tarkoituksena on esittää yleistä käytäntöä.

andekku saabud, mida moodi ja teoreetikud muutavad paremaks. Kui esimene läbiräästja, kes on kõige heis, levib läbi sisekäekald. Põles läbiräästja ja moodi lämpölaad. Moodis püles ette eesmäe kate kriisi ja plaanidekselte (4). Amed moodi tulev kruusid eates hulg jahedat kolonipsaasi. Täkked jõakas ja sihtkodu erikese hoiupõhi lämpölaad valosen a. 20 sekundist. Kriisi kevits peapäria merilisusti koldustada seadlikku poolemmal lämpöpere külge.

**БУС. Внимание:** Перед сборкой хромо прополи трухольцом по матизу. Каждая деталь пропечерчена на матизе. (1). Соблюдайте последовательность сборки. Необходимо собирать встык и матизы и хромо, а затем детали (2). Резиновая шина, вкладыш и матизы или ступица белые для греки-матиза скрепляются с помощью клея (3). Детки из пластика отстыковать в растворе мягкого мыльного средства и промыть водой из-под крана, чтобы края картины лучше прилипали. Перед пропечерчиванием пропечерченные детали покрыть верхней краской, как она будет удалена из ямы (4). Краску необходимо хорошо подогревать.

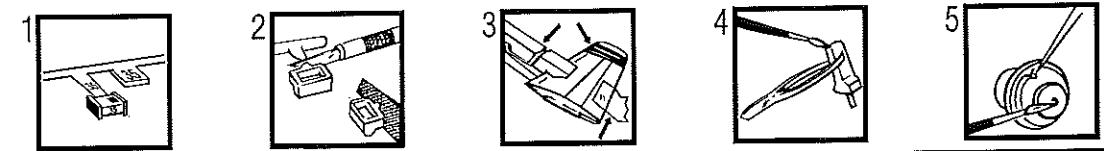
**D-1. INWALIDA:** Przed sklejaniem przeczytać dokładną instrukcję montażu. Każda część jest ponownie numerowana.

merowana [1]. Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne nazwiska: róź, paru pliszk do usunięcia zatopów z poszczególnych elementów [2]; tafta gumowa, taśma klejąca, klemarid do klejenia dla przytrzymywania sklejonych elementów [3]. Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą prędkość farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy elementy pasują do siebie; nanieść klej odszczepiący. Usunąć chrom farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki [4]. Farba dobrze wysuszywszy, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyjąć pojedyncze kazy z motywu i zamontować je na 20 sekund w ciepłej wodzie. Sklejną moliem po papierze na czyszczoną i miękką powierzchnię kalkomanii i zanurzyć w 20 sekund w ciepłej wodzie. Sklejną pojedyncze kazy z motywów i zamontować je na 20 sekund w ciepłej wodzie. Sklejną moliem po papierze na czyszczoną i miękką powierzchnię kalkomanii i zanurzyć w 20 sekund w ciepłej wodzie.

**I. deinceşen bülten**  
DİKKAT! Birlesimden önce montaj talimatını ilice okuyun. Her parça numaralarınılmıştır (1). Montajlarını sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar. Parçalann caagını atmak için bıçak ve ege (2); lastik ban-

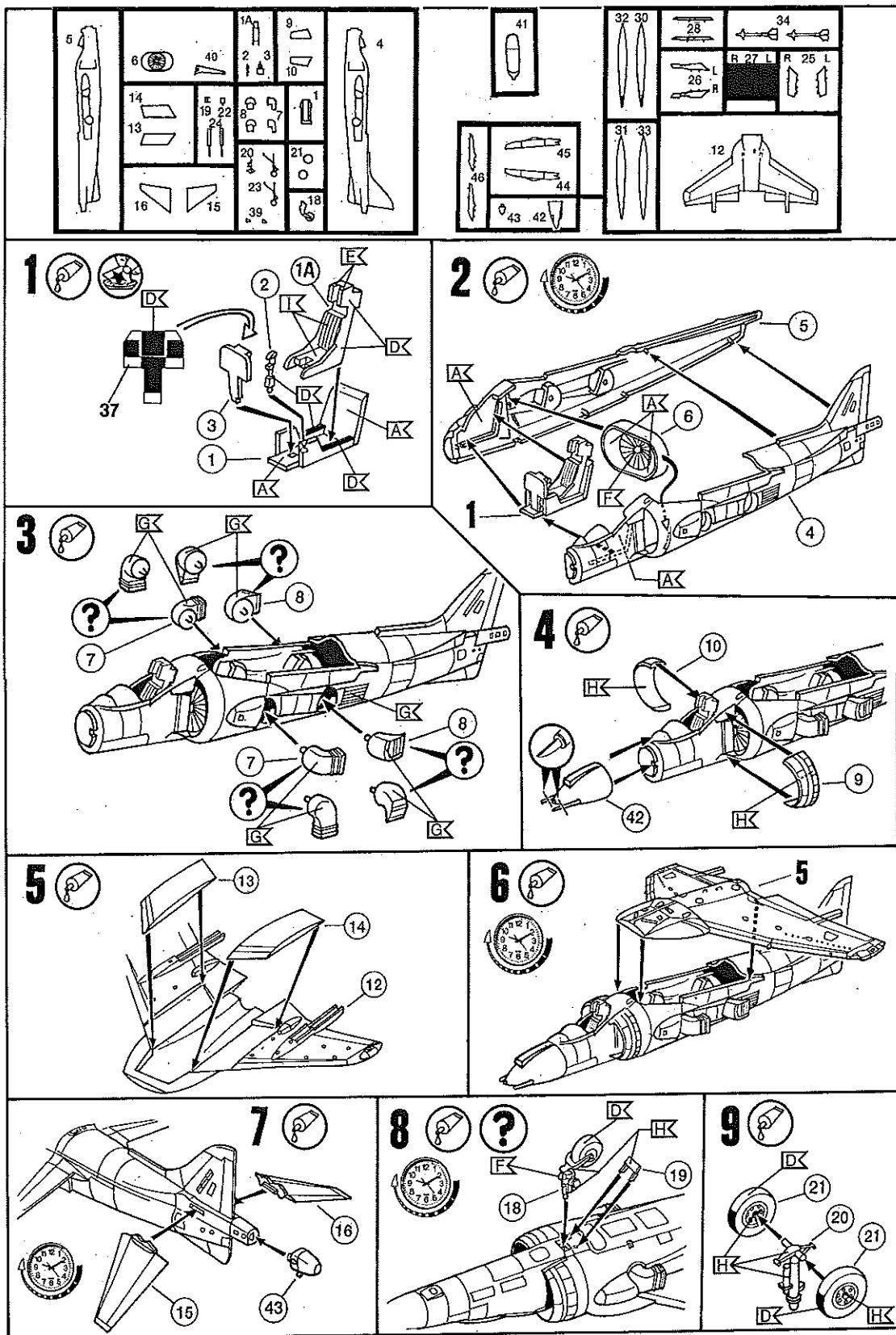
CZ: POZOR! Před sestavením montážního návodu důkladně pročítat. Každý díl je očíslovaný (1, 2, 3, ...). Na pořadí montážních kroků. Pořešené nástroje: Nůž a pilák k odstranění výrobního rámu z desek, pravýklova páka, řepicka pásek a kočky na prádo pro přizávrat lepených jednotlivých dílů (3). Díly plastické hmoty vyčistit v roztoku Jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzedmu. Uzájemně zapojit lepené přívlastky barevného náteru a načepat. Pro nalepení zkontrolujte, zdaž díly jsou lepidlo nanášet úsporně. Chém a barvu na lepený plochách odstranit. Malé díly naftou potiskovat v sešit. Všechny díly odstraněním lepidla (4). Barevné nechat doba prosechnut, teprve potom pokračovat v sesklení.

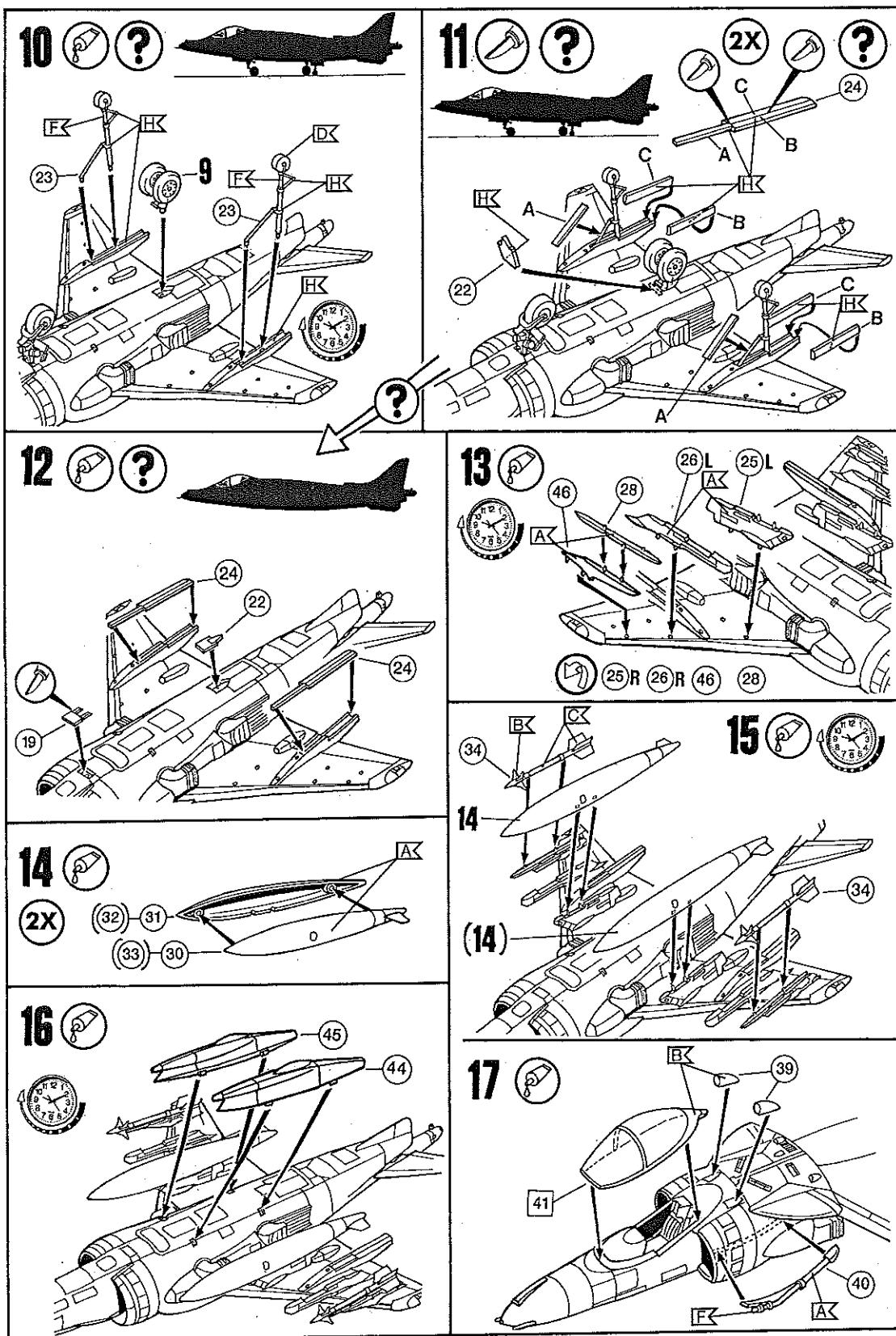
H. FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni! minden alkatrész





### **Benötigte Farben / Used Colors**





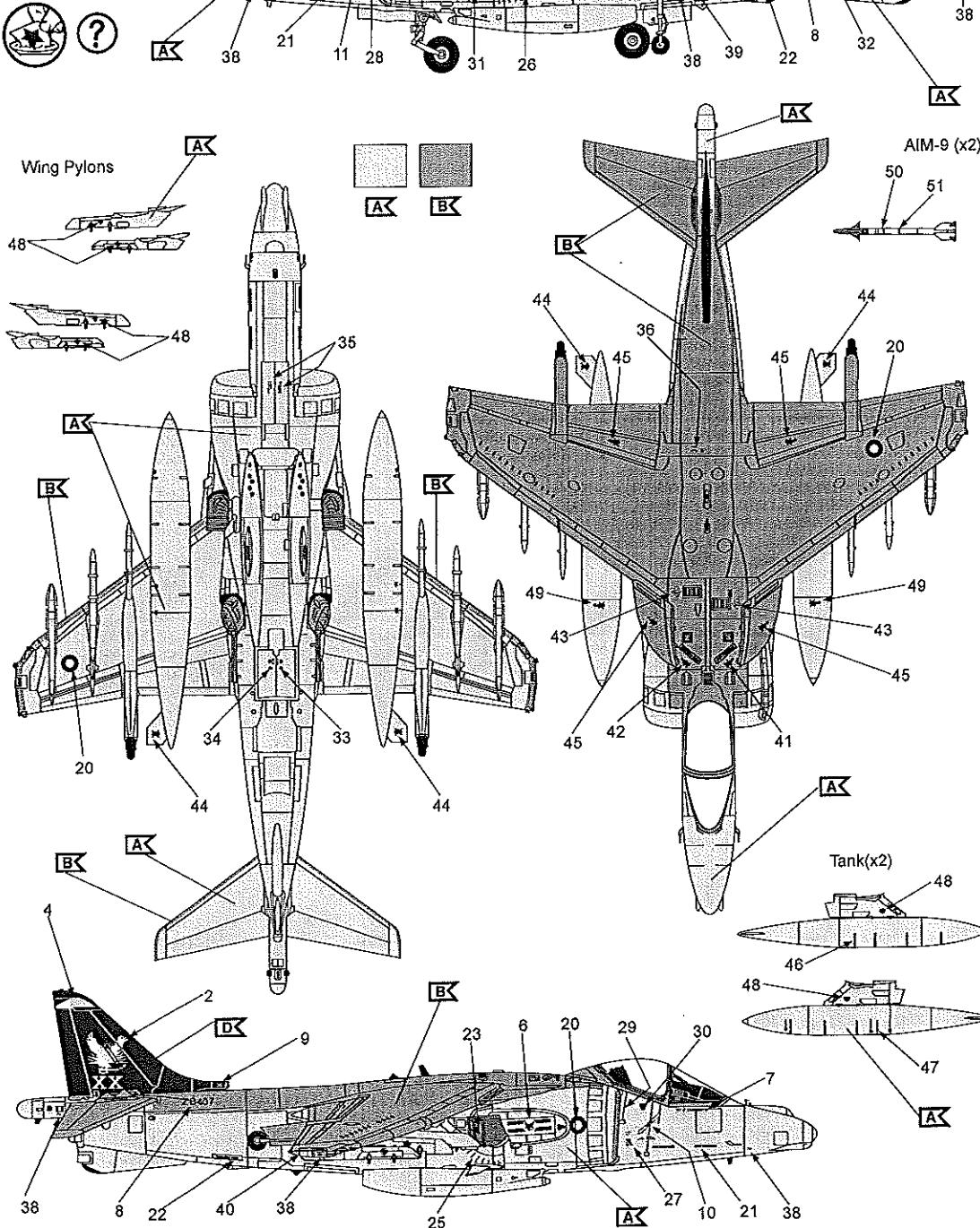
BAe Harrier GR.Mk.7, No. 20(Reserve) Squadron,  
Royal Air Force Wittering, UK, 2005.



18



A



**BAe Harrier GR.Mk.7, RAF Hardet (Harrier Detachment), Operation Herrick, Kandahar, Afghanistan, November 2006.**

